نسیم جنوب

سال بیست و هفتم - شماره ۱۱۰۱

www.nasimjonoub.com

سه‌شنبه ۲۲ آبان ۱۴۰۳ ۸ صفحه - ۵۰۰۰ تومان

(مبلغ فروش به کیوسک مطبوعاتی تعلق می‌گیرد)



تحقق اولین خواسته بوشهری‌ها از دولت پزشکیان

پاسخ دولت پزشکیان، به عقلانیتِ مردم استان بوشهر

کشته و زخمی شدن بیش از ۱۴ نفر در جاده مرگ جم - سیراف



قصه‌ای از بی‌مسئولیتی و وعده‌های ناکام

مقصران پیدا و پنهان تصادف تلخ جاده جم و سیراف

امام جمعه بوشهر:

همگرایی ملی نیاز و ضرورت امروز کشور است

نماینده ولی‌فقیه در استان بوشهر و امام جمعه بوشهر با تاکید بر نقش راهبردی ایران در نظم نوین جهانی گفت: همگرایی ملی برای تأثیرگذاری بر آینده این نظم ضرورتی اجتناب ناپذیر است.

آیت‌الله غلامعلی صفایی بوشهری روز شنبه در آیین تکریم و معارفه استاندار بوشهر با حضور وزیر کشور با اشاره به اهمیت ویژه بوشهر در اقتصاد و امنیت ملی، گفت: «استان بوشهر با تاریخ باشکوه، جغرافیای استراتژیک و نقش مؤثر در عرصه‌های سیاسی، فرهنگی، امنیتی و اقتصادی، سومین اقتصاد کشور در تولید ناخالص داخلی و رتبه نخست در تولید سرانه ثروت عمومی را دارد.

صفایی بوشهری ادامه داد: این استان با برخورداری از منابع عظیم نفت، گاز، پتروشیمی و صنایع پایین‌دستی، جایگاهی کلیدی در توسعه کشور ایفا می کند.

استاندار سابق بوشهر:

افتتاح و اجرای ۷۵۰۰ پروژه عمرانی در بوشهر طی سه سال

استاندار سابق بوشهر گفت: طی سه سال گذشته بیش از هفت هزار پروژه بزرگ عمرانی و ۵۰۰ طرح اقتصادی در استان بوشهر افتتاح یا آغاز شده است.

احمد محمدی‌زاده در مراسم تکریم و معارفه استاندار بوشهر اظهار کرد: اصل اول ما در کار مبنی بر وحدت و همدلی بود و دنبال پرهیز از اختلاف و ایجاد فضای آرام در استان بودیم. وی از افزایش جذب اعتبارات در ردیف‌های مختلف خبر داد و افزود: بیشترین همراهی و همکاری را با استان فارس داشتیم و موضوعاتی چون راه‌آهن بوشهر - شیراز با همین همراهی و هماهنگی را جلو بردیم و مصوبه مقام معظم رهبری برای ۱.۲ میلیارد یورو برای این کار مدنظر قرار گرفت. طی سه سال گذشته بیش از هفت هزار پروژه بزرگ عمرانی و ۵۰۰ طرح اقتصادی در استان بوشهر افتتاح یا آغاز شده است.

رئیس مجمع نمایندگان استان بوشهر

ملوانان و کشاورزان استان بوشهر چشم انتظار دولت چهاردهم هستند

رئیس مجمع نمایندگان استان بوشهرگفت: ملوانان و کشاورزان استان بوشهر چشم انتظار توجه ویژه دولت چهاردهم هستند. موسی احمدی در مراسم تکریم و معارفه استاندار بوشهر ویژگی‌های استاندار دولت چهاردهم استان بوشهر را برشمرد و اظهار کرد: استاندار جدید بوشهر دارای سابقه مدیریتی درخشانی است که امیدوارم در مسئولیت جدید نیز به موفقیت لازم برسد.

نماینده عسلویه، دیر، جم و کنگان در مجلس شورای اسلامی بر لزوم حمایت از ملوانان و افزایش سفرهای ته‌لنجی تأکید کرد و یادآور شد: از وزیر کشور درخواست می‌شود که تصمیم‌گیری درخصوص سفر تجاری و اقتصادی ملوانان به استانداران واگذار تا مشکلات معیشتی مردم رفع شود.

وزیر کشور در آیین تکریم و معارفه استاندار بوشهر:

محرومیت زیبنده مردم بوشهر با این همه ظرفیت نیست



وزیر کشوربا بیان این‌که بوشهر پایتخت انرژی ایران است گفت: محرومیت زیبنده مردم بوشهر با این همه ظرفیت نیست. سردار اسکندر مومنی در آیین تکریم و معارفه استاندار بوشهر با بیان این‌که بوشهر پایتخت انرژی ایران است گفت: صادرات ۹۰ درصد نفت و تولید ۷۰ درصد گاز کشور متعلق به این استان است و مردم استان نباید مشکلات معیشتی داشته باشند. دولت چهاردهم تمام توان و انرژی خود را برای دستیابی مردم بوشهر به موفقیت بیش از پیش، صرف می کند. همه تلاش خود را انجام می‌دهیم تا بوشهر به جایگاه واقعی و شایسته خود برسد.

مومنی گفت: از روزهای آغاز دولت چهاردهم، کمیته ای برای انتخاب استانداران تعیین شد و برای بوشهر دغدغه‌های زیادی داشتیم که شخص با کیفیتی انتخاب شوند. دکتر زارع هم دارای تحصیلات خوب و هم تجربه مدیریتی بالایی است و به همین دلیل انتخاب شد. دکتر زارع علاوه بر تجربه بالایی که دارد، در مسئولیت‌های پیشین خود توفیقات زیادی داشته است.دکتر زارع در جلسه دولت، برنامه‌های خوبی ارائه کردند و امیدوارم با همکاری نمایندگان و سایر مسئولان در دسترسی به این اهداف به توفیق برسند. در این استان وفاق خوبی وجود دارد و با خرد جمعی و همدلی شاهد توسعه بخش خصوصی خواهیم بود.

استاندار بوشهر:

با وفاق و هم‌افزایی برای رفع محرومیت بوشهر گام برمی‌داریم

استاندار بوشهر با تاکید بر استفاده از ظرفیت نخبگان، جوانان، بانوان و تقویت بخش خصوصی برای توسعه استان گفت: با وفاق، وحدت و هم‌افزایی، برای رفع محرومیت استان گام برمی‌داریم.

ارسلان زارع در آیین تکریم و معارفه استاندار بوشهر با ادای احترام به شهدای دولت گفت: خدمت به مردم در جای جای کشور بویژه استان بوشهر مایه افتخار است و تمام توان خود را برای اعتلای استان به کار می گیرم.

استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: استان بوشهر دارای ظرفیت و پتانسیل بالایی است و باید از تمام این ظرفیت نهایت بهره را ببریم. زارع تصریح کرد: لازم می‌دانم از حسن نظر وزیر کشور و دکتر پزشکیان رئیس جمهور و هیات دولت به اینجانب تقدیر کنم و امیدوارم بتوانم مفید فایده باشم.

وی اضافه کرد: دکتر محمدی‌زاده در طول سه سال تلاش‌های زیاد و پیگیری‌های مختلفی برای گره‌گشایی از مشکلات داشتند و مثمرثمر بودند. بنده به عنوان فرزند استان، خدمت به مردم بوشهر را موهبتی ارزشمند می‌دانم و امیدوارم در دولت وفاق ملی، بوشهر به جایگاه واقعی خود برسد. با پرهیز از چنددستگی و تقویت وفاق ملی برای رشد و توسعه استان، تلاش می کنیم. توجه به استقرار صنایع نفت و گاز و پتروشیمی در استان، ضروری است توجه بیشتری به مسئولیت اجتماعی صنعت نفت شود تا معیشت و اشتغال مردم بهبود یابد. استفاده از ظرفیت نخبگان و جوانان و بانوان و همچنین تقویت بخش خصوصی برای توسعه استان ضروری است.

نماینده استان بوشهر در مجلس خبرگان رهبری :

واژه محرومیت شایسته مردم بوشهر نیست

نماینده مردم استان بوشهر در مجلس خبرگان رهبری گفت: واژه محرومیت شایسته مردم استان بوشهر نیست و مردم از وزیر کشور و شخص رئیس‌جمهور انتظار دارند به بوشهر رسیدگی ویژه‌ای کنند. حسینی بوشهری گفت: پیام مردم بوشهر این است که از جوانان متخصص بومی استان بوشهر استفاده بیشتری شود. نماینده مردم استان بوشهر در مجلس خبرگان رهبری با تاکید بر استفاده بیشتر از جوانان متخصص بومی استان بوشهر در پست‌های مدیریتی صنعت نفت گفت: از رئیس جمهور درخواست می‌شود، متخصصان بومی استان بوشهر در مدیریت‌های صنایع نفت و گاز به کارگیری شوند

فرمانده سپاه امام صادق(ع) استان بوشهر:

در کنار استاندار دولت چهاردهم خواهیم بود

فرمانده سپاه امام صادق(ع) استان بوشهر در مراسم تکریم و معارفه استاندار بوشهر با اشاره به ویژگی‌های استان در ابعاد گوناگون از اتحاد مردم، مسئولان و امنیت پایدار در استان بوشهر خبر داد و اظهار کرد: این استان از وحدت قابل توجهی بین مسئولان برخوردار است و نتیجه آن امنیت خوب و قابل قبول و پایدار در استان است.

وی با بیان این‌که ارسلان زارع استاندار جدید بوشهر شناخت خوبی از استان دارد، خاطرنشان کرد: با کمک و همراهی مردم همه در کنار استاندار دولت چهاردهم خواهیم بود.

تأثیر رسانه‌های محلی بر شکل‌دهی افکار عمومی در کشورهای جهان سوم

عبدالحمید بنچاری



روزنامه‌های محلی در کشورهای جهان سوم، با وجود چالش‌ها و محدودیت‌های فراوان، نقشی اساسی در شکل‌دهی به افکار عمومی، ارتقای آگاهی مدنی و تقویت همبستگی اجتماعی دارند.

این نشریات با تمرکز و تکیه بر مسائل و ارزش‌های بومی، به تقویت هویت ملی، فرهنگی و مقابله با نفوذ فرهنگی کشورهای توسعه‌یافته کمک می‌کنند. در بسیاری از این کشورها، روزنامه‌های محلی تنها منبع موثق و دسترس‌پذیر برای کسب اطلاع از سیاست‌های محلی، وضعیت اقتصادی و مسائل اجتماعی هستند که مخاطبان محلی را به گونه‌ای هدفمند در جریان تحولات ملی و بین‌المللی قرار می‌دهند.

این روزنامه‌ها ابزارهایی موثر برای تسهیل بر مبنای گفت‌وگوهای عمومی و تشویق به مشارکت مدنی به حساب می‌آیند. این نشریات با فراهم‌کردن اطلاعات و تحلیل‌های دقیق و کاربردی درباره مسائل محلی مانند آموزش، بهداشت، محیط زیست و سیاست‌های محلی، شهروندان را به درک بهتر و جامع‌تری از محیط اطراف خود هدایت می‌نمایند. در کشورهای مورد بحث، شهروندان با دسترسی به اطلاعات محلی به مشارکت فعالانه‌تر در جامعه تشویق می‌شوند و این موضوع افزایش شفافیت و مسئولیت‌پذیری مقامات محلی را در پی خواهد داشت.

از این رو روزنامه‌های اشاره شده غالبا با محدودیت‌های اقتصادی روبرو هستند. بسیاری از این نشریات برای ادامه فعالیت خود با مشکلات مالی مواجه‌اند و به دلیل فقدان منابع مالی کافی و وابستگی به تبلیغات محلی، امکان تأمین هزینه‌ها و حفظ کیفیت محتوا را ندارند. در چنین شرایطی، روزنامه‌های محلی برای ادامه فعالیت و بقای خود به مخاطبان وابسته هستند و پیوسته تلاش می‌کنند با ارائه گزارش‌های واقعی و مستند، اعتماد آنان را جلب نمایند.

نشریات ذکرشده، به‌ویژه در مواجهه با نفوذ بی‌امان و هجمه‌های گسترده رسانه‌های جهانی و پدیده‌ها و ارزش‌های مسلط فرهنگی کشورهای پیشرفته، به تقویت هویت ملی و فرهنگی کمک می‌کنند. نشریات اشاره‌شده با تمرکز بر موضوعات بومی‌پسند و انعکاس صدای شهروندان محلی مطالبه‌گر، به جریانی اصیل و مقاوم در برابر جهانی‌سازی و استعمار فرهنگی کشورهای متخاصم تبدیل شده‌اند. از سوی دیگر، روزنامه‌های محلی با تکیه بر ارزش‌های فرهنگی و بومی، به بازتاب میراث فرهنگی و هویتی جامعه می‌پردازند و به‌عنوان بازویی امن و مطمئن در خدمت شهروندان، در مسیر حفظ اصالت و هویت اصیل فرهنگی نقش‌آفرینی می‌نمایند. این نقش در شرایطی که بسیاری از رسانه‌های بین‌المللی تصویری یک‌طرفه و نادرست از جوامع جهان سوم ارائه می‌دهند، اهمیت دوچندانی پیدا می‌کند.

ظهور رسانه‌های دیجیتال و تغییرات سریع در الگوی مصرف اخبار، چالش‌های جدیدی برای روزنامه‌های محلی در کشورهای جهان سوم ایجاد نموده است.



با افزایش سطح دسترسی به اینترنت و شبکه‌های اجتماعی، مخاطبان به جای خواندن روزنامه‌های سنتی، اخبار و اطلاعات خود را از طریق رسانه‌های برخط دریافت می‌کنند. این تغییرات موجب کاهش تیراژ روزنامه‌های محلی و در ادامه کاهش درآمد آن‌ها شده است. با این حال، روزنامه‌های محلی برای بقا و رقابت با رسانه‌های دیجیتال، در تلاش‌اند تا با تغییرات جدید رسانه‌ای همراه و همگام شوند. برخی از این نشریات با ایجاد تارنماهای اینترنتی و انتشار محتوا در فضاهای مجازی و شبکه‌های اجتماعی، سعی دارند مخاطبان جدیدی جذب کرده و تأثیرگذاری خود را حفظ کنند. علی‌رغم مواجهه توأمان نشریات محلی با چالش‌های اقتصادی و تغییرات فناوری، همچنان نقشی حیاتی در شکل‌دهی به افکار عمومی و ارتقای آگاهی مدنی دارند. این نشریات به عنوان پل ارتباطی بین مردم و دولت، به بازتاب مشکلات و نیازهای شهروندان می‌پردازند و با فراهم‌کردن بستری مناسب برای بحث و تبادل نظر، افراد جامعه را برای مشارکت فعالانه‌تر دعوت می‌نمایند. حفظ و تقویت نهادهایی از این دست، بهبود شفافیت، افزایش مسئولیت‌پذیری و ارتقای سواد رسانه‌ای را به دنبال خواهد داشت. همچنین روزنامه‌های محلی در جهان سوم همچنان یکی از اساسی‌ترین منابع اطلاع‌رسانی بومی و ابزاری موثر برای شکل‌دهی به افکار عمومی و حمایت از حقوق شهروندی محسوب می‌شوند.

زندگی آگاهانه

سماجت به سبک ترامپ

حسین زیرراهی- مدرس مهارتهای توسعه فردی



به نظرم اگر فقط یک نکته بخواهیم از دونالد ترامپ رییس‌جمهور منتخب آمریکا یاد بگیریم روحیه شکست‌ناپذیری یا همان سماجت قابل تحسین او است. متاسفانه اشتباهی که مردم در یادگیری از انسان‌های موفق مرتکب می‌شوند (و بخشی از آن هم تقصیر مدرسان موفقیت است) این است که می‌خواهند به اندازه یا به شیوه او موفق شوند. چیزی تقریبا نزدیک به محال. از نظر قانون احتمالات شانس تبدیل شدن به بیل گیتس، ایلان ماسک، وارن بافت و دیگر ثروتمندان اول دنیا یک به یک میلیارد است. ولی از همین آدم‌ها می‌توانیم نکاتی یاد بگیریم که در زندگی و کار برای‌مان راهگشا باشد. روال کار ورود به دنیای سیاست در ایالات متحده به این شکل است که افراد ابتدا در ایالت‌های خود کاندیدای مجالس و فرمانداری‌ها شده، بعد نامزد مجلس نمایندگان، پس از آن مجلس سنا و نهایتا رسیدن به وزارت یا ریاست‌جمهوری. دونالد ترامپ قبل از این‌که در سال ۲۰۱۶ رییس‌جمهور آمریکا شود هیچ‌کدام از این مراحل را طی نکرده بود. فقط تاجری بود پولدار که سودای ریاست جمهوری آمریکا را داشت. یک‌بار در سال ۲۰۰۰ نامزد حزب ریفورم شد و بعد از پیروزی در دو ایالت کنار کشید. در سال ۲۰۱۶ وقتی به دنبال نامزدی حزب جمهوریخواه بود، بسیاری از جمهوری‌خواهان مانند خانواده بوش از او حمایت نکردند. ولی برایش اهمیتی نداشت و سرانجام به کاخ سفید رسید. بعد از انتخابات ۲۰۲۰ شکست را نپذیرفت و باعث شد طرفدارانش به مهد دموکراسی آمریکا یعنی کنگره حمله کنند. در چهار سال بعد هم مرتب درگیر پرونده‌های قضایی بود و به زندان هم افتاد. ولی هیچ‌کدام از این رخدادها باعث نشد از نامزدی دوباره دست بکشد و نهایتا در انتخابات ۲۰۲۴ با قدرت پیروز شد. بقول گاندی ابتدا تو را نادیده می‌گیرند، بعد به تو می‌خندند، سپس با تو می‌جنگند و در نهایت تو پیروز می‌شوی.

اکنون از شما خواهش می‌کنم یک لحظه مکث کنید و ببینید در مسیر زندگی حرفه‌ای خود کجاها چنین سرسختی و سماجتی را از خود نشان داده‌اید؟ یا کجاها انجام نداده و بعدا افسوس آن را خورده‌اید. این ویژگی کمیابی است که لزوما نیاز نیست با آن به دنیا آمد. می‌توان آنرا یاد گرفت. ما برای کار به کاریابی مراجعه می‌کنیم می‌گویند کار مورد نظر شما وجود ندارد برمی‌گردیم خانه می‌گوییم کار نبود. برای فروش محصول خود به یک نفر پیشنهاد می‌دهیم می‌گوید نیاز ندارم دست از تلاش می‌کشیم. فرد دلخواه برای ازدواج جواب‌مان می‌کند تا مدتها قید ازدواج را می‌زنیم. برای گرفتن یک مجوز به اداره‌ای مراجعه می‌کنیم می‌گویند شامل شما نمی‌شود برمی‌گردیم خانه و پروژه را تعطیل می‌کنیم. با چنین روحیاتی بله دنیا محل قحطی و کمیابی است. هیچ چیز خوبی وجود ندارد.

ولی امثال ترامپ این‌طور فکر نمی‌کنند. وقتی به سدی برخورد می‌کنند دنبال راه جایگزین می‌گردند. همیشه هم راهی وجود دارد. ولی مخصوص انسان‌های سرسخت است. برای آدم‌های سرسخت دنیا محل فراوانی است.

یک پیشنهاد: به بچه‌های‌تان ویزیتوری، بازاریابی یا فروش یاد بدهید تا «نه» شنیدن را تمرین کنند. چون مقدار موفقیت هر فرد برابر است با تعداد «نه»هایی که در زندگی شنیده است.

حادثه هولناک مسیر جم به سیراف نمونه‌ای از کارنامه ضعیف مدیران استان بوشهر

ابراهیم قیصری

حادثه تصادف هولناک در مسیر جم به سیراف نمونه دیگر از کارنامه ضعیف مدیران دولت قبل بود که پروژه‌های مهم استان بوشهر را به طور جدی پیگیری نکردند.

یکی از پروژه‌هایی که در یک‌سال گذشته بارها در شبکه‌های اجتماعی و رسانه‌های شهرستان جم به آن پرداخته شد، بهسازی اتوبان جم-سیراف بود.

رسانه‌های خبری جم در زمینه‌های مختلف پروژه و کندی آن مطالب زیادی نوشتند اما کو گوش شنوا و مدیری که پیگیری کند.

همه می‌دانستند که یکی از مهمترین مسیرهای ارتباطی جنوب کشور مسیر جم به سیراف است، مسیری که روزانه هزاران نفر از مهندسان و نخبگان کشور از آن تردد می‌کنند تا موتور اقتصاد و انرژی کشور را روشن نگه دارند اما مسؤولان ارشد استان و شهرستان جم بعد از درگذشت شهید رئیسی همه چیز را فراموش کردند و بی‌انگیزگی مدیریتی هویدا بود تا این‌که حادثه هولناک تصادف زنجیره‌ای رخ داد بلکه خون‌هایی ریخته شود و عده‌ای بیدار شوند.

پروژه بهسازی جم به سیراف باید با حداقل دو پیمانکار و کمتر از سه ماه تمام می‌شد نه این‌که بعد از حدود یک‌سال روزانه شاهد تصادف در این مسیر باشیم.

امید می‌رود دکتر زارع استاندار جدید بوشهر (که برخلاف محمدی‌زاده) تجارب ارزشمند مدیریتی در استانداری‌ها و فرمانداری‌ها دارد زودتر دست به کار شود و مدیران شهرستان‌ها را تعیین تکلیف نماید.

در مقطعی از کشور که پست حساس استانداری و فرمانداری ها براساس نگاه امنیتی و سیاسی و نه شایسته‌سالاری توزیع شد نتیجه‌اش همین است.

حادثه زخمی و مجروح شدن حدود بیست نفر و بسته شدن ۵ ساعته مهمترین مسیر ارتباطی کارکنان نفت به شرکت‌های‌شان.

عملکرد برخی مدیران دستگاه اجرایی استان این‌قدر ضعیف بوده که اعتراض نماینده جنوب استان نیز در پی داشته و اولین درخواستش از استاندار جدید این بوده که مدیران ضعیف را مرخص کند.

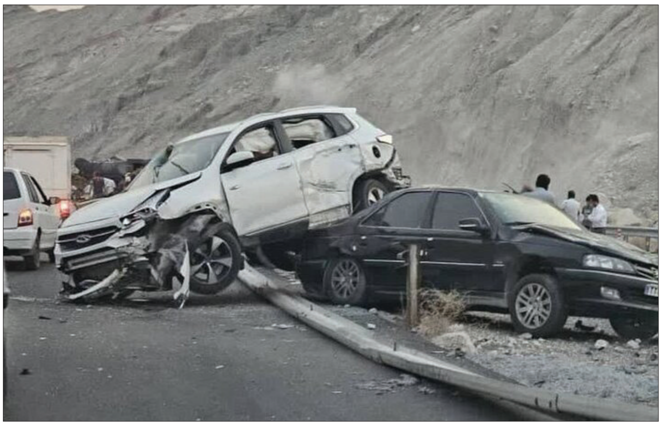
احمدی گفته از استاندار جدید بوشهر می‌خواهم با مطالعه و بررسی، مدیران قوی را تقویت و مدیران ضعیف را مرخص کند.

بی‌انگیزگی مدیریتی سمی خطرناک است که هم اکنون دامن‌گیر مدیران استان شده است و نیاز است استاندار جدید که با استقبال گسترده فعالان سیاسی و اجتماعی انتخاب شده ورود جدی داشته باشد./ آینه جم

نگاهی به ابعاد حقوقی حادثه جاده‌ی جم-سیراف

در مسئولیت مدنی و کیفری، مسببان حادثه جاده جم به سیراف تردید نکنید

احمد حیدری - عضو هیئت علمی رشته‌ی حقوق دانشگاه خلیج فارس



هم‌زمان با صلاتین مغرب و عشاء، گردش خبر دردناک و تصاویر یک تصادف در فضای مجازی خاطر همگان را تلخ و تاریک‌تر کرد.

تصور درد و رنج آسیب‌دیدگان از یک سو و ناله‌ها، صعوبت و مشقت اطرافیان آنان از سوی دیگر برای هیچ کس قابل تحمل نیست و این یک داستان تکراری و عادی برای جاده‌های جم-سیراف، جم-فیروزآباد و جم - پالایشگاه فجر است.

صرفنظر از این مطلب، آن‌چه که در این‌جا بررسی و بیان آن ضرورت دارد بحث ابعاد حقوقی و زوایای قانونی این حادثه و حوادث مشابه با آن می‌باشد.

سوال کلی ما آن است که بر پایه‌ی آخرین تحولات قانون‌گذاری و رویه‌های قضایی ابعاد این‌گونه حوادث تا چه اندازه‌ای تحت پوشش قوانین و مقررات قرار می‌گیرد؟

یکی از ابعاد حقوقی کاملا واضح و معمول برای این‌گونه مسایل در نظام حقوقی کشور، بحث تعیین و میزان مسئولیت مدنی یا مالی راننده یا رانندگان مقصر است که اصولا توسط راهور و کارشناسان این حوزه انجام می‌شود.

منتها ایرادی که در این خصوص دیده می‌شود و اصولا مغفول می‌ماند نقش سایر عواملی است که ممکن است این حوادث به آن‌ها منتسب شود ولی دادرسان و کارشناسان کمتر به آن‌ها می‌پردازند؛ به عنوان نمونه در همین حادثه، بررسی این‌که آیا پلیس راهور در راستای کنترل رفت و آمد در نقاط حادثه خیر جاده‌ای آن هم در ساعات اوج بار تردد، در انجام وظایف قانونی خود کوتاهی داشته یا خیر؟

آیا اداره راه و راهداری به وظایف قانونی خود عمل کرده‌اند؟

آیا پیمانکار طبق مفاد قرارداد عمل نموده است؟

در نتیجه بایست پذیرفت که چنان‌چه عوامل دیگری در بروز این حادثه دخیل باشند می‌توان طبق قاعده «تسبیب» به‌طرفیت آنان اقدام حقوقی کرد.

جدای از مسئولیت مدنی یا مالی، راننده یا رانندگان مقصر مستند به ماده ۷۱۴ قانون مجازات بخش تعزیرات مجازات کیفری هم دارند اما نوع و میزان مجازات قانونی برای این جرائم به حدی نیست که جنبه بازدارنده و پیشگیرانه‌ای داشته باشد و دیده شده که بیشترین دغدغه‌ی رانندگان درباره مسایل مالی تصادفات بوده که آن هم از طریق پوشش‌های بیمه‌ای و صندوق‌های خسارات مالی رفع می‌گردد.

ایرادی که در این‌جا بر قانون‌گذار وارد است و شاید هم همین مساله موجب شده که دادرسان و کارشناسان صرفا به دنبال راننده مقصر بروند و از سایر عوامل شکل‌گیری حادثه غافل بمانند این است که اشاره ماده ۷۱۴ فقط نسبت به «راننده» است.

لکن به‌نظر می‌رسد این پایان کار نیست و جدای از راننده یا رانندگان مقصر، سایر عوامل موثر در این حادثه و حوادث مشابه نیز مسئولیت کیفری داشته و لازم است که وکلای پرونده و دادرسان به آن توجه نمایند.

از این رو، بنابر آن‌چه که در خطبه‌های چند هفته پیش نماز جمعه شهرستان جم بیان شد و برخی از رسانه‌های شهرستان جم نظیر نسیم جم و بانیان آزادی به کرات به آن پرداختند مدت‌هاست که عملکرد پیمانکار و نظارت و مدیریت کارفرما یا کارفرمایان پروژه تعمیر جاده‌ی جم-سیراف به صورت جدی به چالش کشیده می‌شود و روند کار در این پروژه چندان موجه و منطقی به نظر نمی‌رسید و اظهارات مردم در فضای مجازی حکیمانه است که می‌گویند که تعمیر به موقع و فوری جاده می‌توانست مانعی برای بروز این تلفات باشد.

با این وصف، در اینجا این سوالات به ذهن می‌رسد که آیا پیمانکار طبق ضوابط و مقررات قانون برگزاری مناقصات انتخاب شده یا خیر؟

بر فرض درست بودن آیا طرفین طبق مفاد قرارداد، تعهدات خود را اجرا نموده‌اند؟

یا بازرسان و کنترل‌کنندگان به وظایف قانونی خود عمل کرده‌اند؟

آیا مفاد قرارداد به‌منظور اطلاع عموم توسط دستگاه ذیربط منتشر شده یا خیر؟

این مسایل و موضوعات مشابه با آن نمی‌تواند با مفاد قانون ارتقاء سلامت نظام اداری و مبارزه با فساد مصوب سال ۸۷ بی‌ارتباط باشد. مستندا به بند الف ماده یک این قانون فساد هرگونه رفتار منفی و مثبتی است که تهدیدی برای امنیت، سلامت عمومی و جمعی باشد و بر پایه ماده ۴ همین قانون وزارت اطلاعات سازمانی است که وظیفه پیشگیری از فسادهای موضوع ماده ۴ که یکی از آن‌ها قراردادهای مالی است برعهده دارد.

پس هرچند که ماده ۷۱۴ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات در رابطه با برخی مسببان قدرت اعمال ندارد، اما باید گفت که چنین حوادثی نمی‌تواند صرفا ریشه در تقصیر یک راننده داشته باشد و نباید در مسئولیت مدنی و کیفری سایر مسببان در نظام حقوق ایران تردید کرد./ نسیم جم

کشته و زخمی شدن بیش از ۱۴ نفر در جاده مرگ جم–سیراف

قصه‌ای از بی‌مسئولیتی و وعده‌های ناکام

در هفته گذشته، حادثه‌ای تلخ و خونین در جاده جم–سیراف رخ داد که جان چند هموطن را گرفت و دست کم ۷ نفر را روانه بیمارستان کرد.

تریلی حامل میلگرد که در این مسیر حادثه‌خیز ترمز بریده بود، با برخورد سهمگین خود به بیش از ۱۱ خودرو، صحنه‌ای دلخراش و آکنده از مرگ و مصدومیت به جا گذاشت. جاده‌ای که با وعده توسعه و رفاه ساخته شد، امروز تبدیل به مسیری مرگبار شده است، جاده‌ای که به‌جای رسیدن به مقصد، به قبرستان آرزوهای ناتمام مسافران بدل گشته است.

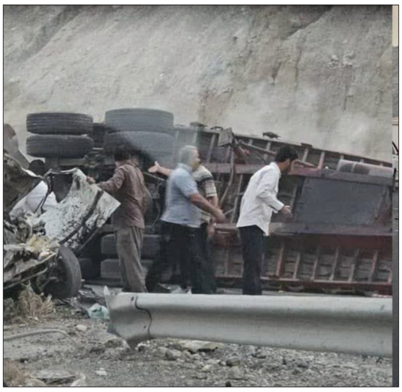
کنگان و عسلویه، مرکز درآمدهای میلیارد دلاری؛ اما اعتبارات ناچیز برای ایمن‌سازی جاده جم و سیراف که در دل قطب اقتصادی و انرژی کشور، در حاشیه خلیج فارس و استان بوشهر قرار گرفته است و شامل سه منطقه پارس یک (عسلویه)، پارس دو (کنگان) و پارس سه است. این منطقه با ۴۶ هزار هکتار وسعت، از مراکز حیاتی تولید انرژی ایران است و هر پالایشگاه گاز در این منطقه روزانه حدود ۱۰ میلیون دلار درآمد دارد. در مجموع، میدان مشترک پارس جنوبی تاکنون بیش از ۳۳۵ میلیارد دلار درآمد ارزی برای کشور به ارمغان آورده است. با این وجود، جاده‌ها و زیرساخت‌های حیاتی برای مردمانی که در این منطقه کار و زندگی می‌کنند، همچنان ناتمام و بی‌سرانجام رها شده‌اند.

پروژه بهسازی جاده جم- سیراف، که از ۳۰۴ روز پیش با اعتباری بالغ بر ۲۷۰ میلیارد تومان از منابع ملی آغاز شد، همچنان با تعلل و کندی به پیش می‌رود. از ۷۰ میلیارد تومان اعتباری که از سوی شورای راهبردی به این پروژه اختصاص یافته بود، تنها ۳۸ میلیارد تومان پرداخت شده است که تا یک روز قبل از حادثه فقط ۲۸ میلیارد پرداخت شده بود. این سوال مطرح است که چرا باوجود این درآمدهای عظیم، اعتبارات کافی برای اتمام پروژه‌های ایمن‌سازی جاده‌ای تامین نمی‌شود؟ مگر جان انسان‌ها و ایمنی آنان در مقابل این سودهای میلیاردی ارزشی ندارد؟

جاده‌ای که به تهدیدی برای ساکنان و کارکنان منطقه تبدیل شده است، هر روز هزاران کارگر و مهندس که برای تامین انرژی کشور در صنایع گاز و پتروشیمی این منطقه کار می‌کنند، از این مسیر خطرناک عبور می‌کنند. این جاده تنها راه ارتباطی به بزرگ‌ترین مراکز گازی کشور است و در عین حال، به تهدیدی برای جان مردم تبدیل شده است. تصادف اخیر تنها یکی از ده‌ها حادثه‌ای است که در این مسیر پرخطر رخ داده است؛ جاده‌ای که در آن تنها باید امیدوار بود که به سلامت از آن عبور کرد.

وعده‌ها و اعتبارات ناتمام؛ داستان تکراری مردم جم و سیراف: پروژه بهسازی جاده جم–سیراف، اگرچه در ظاهر با ۲۷۰ میلیارد تومان اعتبار شروع شده، اما این اعتبارات به صورت قطره‌چکانی به پروژه تزریق شده‌اند و هیچ نشانه‌ای از بهبود و ایمن‌سازی کامل در مسیر دیده نمی‌شود. این پروژه به‌گونه‌ای پیش می‌رود که گویی خود زخمی باز بر دل مردم منطقه است. چرا مردم باید هزینه بی‌کفایتی و بی‌توجهی مسئولان را با جانشان بپردازند؟ وعده‌هایی که تنها در میدان حرف باقی می‌مانند و عملکردهای ناکارآمدی که به جای حل مشکل، آن را عمیق‌تر می‌کند.

روایت‌های مردمی از جاده‌ای پر از وحشت و نگرانی، صدای شکسته دل مادران و پدران، که هر روز فرزندان خود را با هراسی از این مسیر عبور می‌دهند و منتظر بازگشت آنان هستند، به‌خوبی در شبکه‌های اجتماعی و گروه‌های واتساپ و تلگرام



به گوش می‌رسد. این وضعیت تا کی ادامه خواهد داشت و آیا روزی جاده جم- سیراف از این تهدید دائمی به جاده‌ای ایمن تبدیل خواهد شد یا نه.

مسئولیت‌های فراموش‌شده؛ حضور پس از فاجعه کافی نیست پس از وقوع حادثه تلخ چهارشنبه، برخی از مسئولین در بیمارستان حضور یافتند تا از وضعیت مصدومان بازدید کنند. اما سوال این است که چرا این حضور پیش از حادثه و برای نظارت و پیگیری اجرای پروژه‌ها صورت نمی‌گیرد؟ چرا مسئولان تنها پس از وقوع فجایع در صحنه حاضر می‌شوند؟ آیا حضور در بیمارستان و دلجویی از بازماندگان، می‌تواند جان‌های از دست رفته را بازگرداند؟ این حضورها پس از حادثه، هرگز پاسخگوی خسارات وارده به مردم منطقه نیست و مسئولان باید پیش از وقوع چنین فجایعی دست به اقدام بزنند.

مردم و رسانه‌ها؛ صدای خاموش یا صدای بلند مطالبه‌گری؟ مردم و رسانه‌ها نقش مهمی در مطالبه‌گری و پیگیری از مسئولان دارند. آیا جامعه و رسانه‌ها باید تنها پس از وقوع حوادث دلخراش دست به انتقاد و اعتراض بزنند؟ چرا صدای مردم برای بهبود این جاده و پروژه‌های مشابه، پیش از وقوع حادثه شنیده نمی‌شود؟ اگر این حادثه‌ها در سایه بی‌تفاوتی و سکوت عمومی رخ می‌دهند، به نظر همه ما در این فاجعه سهیم هستیم.

درخواست برای ورود دستگاه قضایی و نظارت قاطع بر اجرای پروژه‌ها: با توجه به تکرار حوادث مرگبار در جاده جم–سیراف، درخواست می‌شود که دستگاه قضایی به‌طور جدی وارد عمل شود و با مسئولانی که در انجام وظایف خود کوتاهی کرده‌اند برخورد کند. پیگیری این پرونده نه تنها برای شناسایی مقصران و جلوگیری از تکرار حوادث، بلکه برای تعریف روند نظارتی جدید برای پروژه‌های ملی ضروری است. ورود دادستانی و نظارت مستقیم بر عملکرد پیمانکار و سازمان‌های مسئول می‌تواند نقطه آغاز اصلاح این وضعیت باشد./ آوای جم

ترانزیت جان انسان‌ها

قتلگاهی در جنوب کشور

علی فاطمی

بعد از ظهر روز چهارشنبه مورخه ۱۶ آبان ماه ۱۴۰۳، خبری تلخ در رسانه‌های جنوب طنین انداخت؛خبری که از تصادف زنجیره‌ای در محور مواصلاتی سیراف –جم در جنوب استان بوشهر به عاملیت یک دستگاه تریلر با نقص فنی در سیستم ترمز حکایت داشت. در این حادثه تلخ و ناگوار، ۵ تن از هموطنان‌مان جان خود را از دست داده اند و ۱۱ نفر نیز مجروح و به مراکز درمانی منتقل شده اند.

این حادثه در محوری اتفاق افتاده است که سال گذشته عملیات بهسازی آن با اعتباری بالغ بر ۲۷۰۰ میلیارد ریال آغاز شده است و کماکان به نتیجه نرسیده است.

محور جم –سیراف مسیر تردد کارکنان وزارت نفت، خانواده‌های‌شان و مردم محلی شهرستان‌های جنوبی استان بوشهر و از مهم‌ترین راه‌های مواصلاتی استان بوشهر به استان فارس به شمار می رود.

۱۱ خرداد ماه ۱۳۹۷ بود که در بازدید معاونین وقت وزارت راه و شهرسازی مقرر شد نظر کارشناسی در رابطه با محورهای حادثه‌خیز جنوب استان بوشهر به صورت مکتوب به نماینده مجلس تحویل گردد و دستور ترمیم و بهسازی این محور ها به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان بوشهر ابلاغ شود.

شروع عملیات بهسازی این مسیر از تعیین پیمانکار تا تامین اعتبار و عملیاتی شدن آن فراز و نشیب‌های بسیاری داشت و سرانجام در سوم بهمن ماه ۱۴۰۲ طی اطلاعیه‌ای از سوی راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان جم مبنی بر مسدود شدن قسمتی از مسیر جم به سیراف، بهسازی و ترمیم این محور وارد فاز عملیاتی شد که رسانه‌ای شدن آن به نام عده ای خاص تمام شد و در واقع از این ماجرا به عنوان برگ برنده انتخاباتی در محافل جنوبی ها یاد می‌شود، البته جنوبی‌ها را بارها به کام مرگ فرستاده است.

۱۲ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ اعلام خبر اختصاص ۲۵۰۰ میلیارد تومان از مسئولیت‌های اجتماعی وزارت نفت به پروژه‌های راهداری استان بوشهر، امید به پایان این پروژه را در دل مردمان جنوب زنده کرد و بازدید فرماندار جم و مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان بوشهر از این پروژه ملی در ۱۵ مهر ماه ۱۴۰۳ و تاکید بر تسریع و نظارت دقیق، افکار عمومی را به پایان خوب و رضایت بخش نزدیک و نزدیک تر کرد، اما این پایان ماجرا نبود و بازدید میدانی حکایت از یک بحران بزرگ در پروژه ملی دارد... .

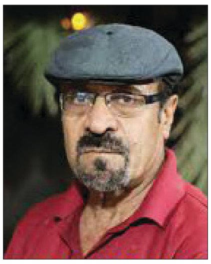
از کیفیت پایین قسمت های بهسازی شده تا اعلام خبر عدم تامین اعتبار از سوی پیمانکار در ماه های گذشته که این پروژه را به سمت تعطیلی کشاند و بسیاری از موارد دیگر، این موضوع را به مطالبه جدی مردم جنوب تبدیل کرده است.

حالا پس از وقوع این سانحه مرگبار فرمانداران جنوبی در رسانه‌ها اعلام نیاز پروژه به اعتبار بیشتر را مطرح کرده‌اند و گویا برخی از مسئولان جنوب هم پاسخگوی مردم و رسانه ها نیستند.

این درحالیست که یکی پس از دیگری پیام تسلیت و ابراز همدردی شیک‌پوشان اداری و ستادی در رسانه‌ها به چشم می‌خورد که این ابراز همدردی شاید خود، نمک به زخم مردمان جنوب است؛ مشخص‌نیست مخاطب این تاکید ها، اعلام نیازها و مطالبه گری‌ها کیست؟ کجاست؟ و زمان پاسخگویی قرار است پس از قربانی شدن چند نفر باشد؟ آیا خادمان مردم با قاتلان مردم برخورد می کنند؟ این سوالی است که سال ها ذهن مردمان جنوب را درگیر کرده است و این روز ها بیشتر از همیشه به دنبال پاسخ اند... آیا کسانی که با شعار خدمت شروع کرده اند، هنوز هستند بر آن عهد که بستند؟ چه کسانی در زمین قاتلان مردم دست به مهره‌اند؟ استان بوشهر در ماه‌ها و روزهای گذشته دستخوش تغییرات مدیریتی از فرمانداران تا استاندار قرار گرفته است و باید دید مسئولین این بی‌مسئولیتی ها در برابر خسارت‌هایی که به جان و مال مردم حوزه تحت مسئولیت‌شان وارد است چه واکنش و عملکردی نشان خواهند داد؟ مطالبه‌گران و اقشار مردم در انتظار مدیریت بحران و نگاه ویژه‌ای به بوشهر، فرزند توانمند اما مظلوم این خاک اند... مردمان جنوب شما را قضاوت خواهند کرد./ آوای بوشهر

مقصران پیدا و پنهان تصادف تلخ جاده جم و سیراف

حسین رویین



پس از اعلام خبر تصادف در جاده سیراف، تشویشی عمیق کل جامعه را فراگرفت، به ویژه افرادی که عزیزان‌شان در عسلویه و شرکت‌های اقماری مشغول به کار هستند.

ترافیک خطوط ارتباط تلفنی در سرتاسر استان بوشهر به شدت افزایش یافت. مادران مضطرب، پدران مضطرب، همسران، فرزندان و همه با دلهره و اضطراب در تلاش بودند تا خبری از ماجرا و عزیزانشان به دست آورند.

گروه‌های واتساپی، سایت‌ها و سمن‌ها مملو بود از پوشش خبری و چگونگی ماجرا. آن‌چه که به وضوح احساس می‌شد، واکنش متعهدانه اما منفعلانه اکثر دلسوزان فضای مجازی به چرایی این حادثه دلخراش و تلاش برای شناسایی مقصر بود.

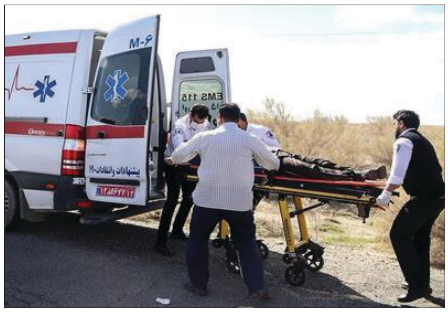
یکی استاندار را مسئول می‌دانست، دیگری فرماندار را، سومی مدیرکل راه و چهارمی وزیر نفت و مدیرعامل پارس جنوبی و فرماندهی راهور را متهم می‌کردند.

سخن اینجاست که حالا فرض کنیم که مقصر اصلی شناسایی شد، این چه سودی برای آن پدر و مادر عزیز از دست داده، پدر از دست داده، همسر از دست داده و نان‌آور خانواده از دست رفته، دارد؟!

در نهایت، می‌گویند که خلبان هواپیما مقصر بوده یا راننده تریلی انحراف به چپ کرده است. تمام ارزش جان انسان در این مسائل تا همین اندازه است، و اگر کسی داغدار باشد، چه اهمیتی دارد؟

اما نگارنده که سال‌هاست قلم می‌زند و این قبیل مشکلات را گوشزد می‌کند، در مورد مقصرشناسی باور دیگری دارد.

ما عادت به انفعالی عمل کردن کرده‌ایم؛ گویا افراد



دلسوز جامعه به مانند مرغان فکر می‌کنند. وقتی مرغ‌ها به سوی سفره می‌آیند، کدبانوی خانه چوبی به سوی آن‌ها پرتاب می‌کند تا متفرق شوند. اگر تصادفاً چوب به پای یکی از مرغ‌ها بخورد و پایش بشکند، بقیه مرغ‌ها دوباره به سوی سفره بازمی‌گردند، زیرا در ذهن و باور مرغ‌هانشان این است که کدبانو به همان مرغی که پایش را شکسته، معترض بوده و به بقیه کاری ندارد.

این باور را می‌توان در تک‌تک افراد جامعه به وفور احساس و تجربه کرد. ما مردم احساس درد مشترک و نوع‌دوستی‌امان را به هر دلیلی از دست داده‌ایم. درد مشترک و احساس مسئولیت از میان ما رخت بربسته است.در غیر این صورت، این تصادف مرگبار نه اولین است و نه یقیناً با این اوصاف، آخرین خواهد بود.

به روایت آمار، در طی این سال‌ها، صدها نفر در همین جاده و راه‌های خطرآفرین سایر نقاط استان بوشهر، از مردم رنج‌کشیده، جانشان گرفته شده است. در این راستا، چه مادرانی که داغدار شدند و چه زنانی که بیوه و چه فرزندانی که یتیم و بی‌سرپرست و گرسنه شدند و چه کانون‌های گرم خانوادگی که خاموش شد. و ما با اذهان مرغانه‌مان گفتیم که چه ربطی به ما دارد، این فقط مربوط به همان خانواده داغ‌دیده است که عزیزان‌شان را



از دست داده‌اند.

بنابراین به لیست مقصران بالا، خود مردم منطقه را نیز اضافه کنید.

اگر با کشته شدن اولین نفر در این مسیر، درد مشترک‌مان شکل می‌گرفت و احساس مسئولیت مردم و جامعه در برابر از دست رفتن جان‌ها به وجود می‌آمد و با حضور پرحجم مردم و اعتراض‌های منطقی و عاقلانه، مسئولان استان و وزارت نفت را به چالش می‌کشاندند، بدون شک، کمتر شاهد چنین فجایع دردناک بودیم.

اگر این جنبشی که اکنون در میان فعالان اجتماعی برای اعتراض به این رخداد پدید آمده، مستمر بود، یقیناً سطح این وقایع به طور محسوسی کاهش می‌یافت، اما متاسفانه، همان‌طور که اشاره کردم، ما به بیماری مزمن انفعالی دچار شده‌ایم. خروش‌مان بعد از حادثه است و چه می‌شد اگر این اعتراضات و فعل و انفعالات کنونی در طول سال، جاری بود.

در این سه ماه همه فعالان اجتماعی تمام امور و کارها را رها کرده بودند و در انتظار بودند که کی استاندار شود و کی نشود. در حالی که این عزیزان باید به عنوان چشم‌های بیدار جامعه، جاده‌های مرگ و خطرآفرین را شناسایی کرده و به مسئولان مربوطه گوشزد کنند و از آن‌ها تعهد بگیرند. اگر این‌گونه و متعهدانه عمل می‌شد، مسلّم است که امروز لباس عزا بر تن رنجور و داغدیده همنوعان‌مان نمی‌دیدیم. فعالان رَسانه‌ای، سایت‌ها، هفته‌نامه‌ها و فعالان سیاسی اجتماعی، رسالت بزرگی بر دوش شما سنگینی می‌کند.

شما چشم و چراغ و زبان گویای مردمی هستید که خداوند به شما مسئولیت داده که تریبون و زبان این مردم رنج‌کشیده باشید. شرم‌آور است که گاهی در جامعه زمزمه می‌شود که تعدادی از روزنامه‌ها، هفته‌نامه‌ها و سایت‌های استان از جاهایی حق‌السکوت می‌گیرند تا مشکلات مربوط به هر دستگاه را پوشش ندهند. نمی‌دانم اگر این فاجعه تکرار شود، چه پاسخی به خدا و چوب روزگار خواهید داد.

کی و کجا و کدام مسئول استان را به پرسشگری و ارزیابی حوزه وظیفه‌اش وادار کردید؟ عزیزانم، خبرنگاری و رسانه‌داری، راه رفتن در میدانی مملو از مین‌های ضدنفری است و همه آگاهان این را می‌دانند.

لطفاً نام خودتان را نیز به جمع مقصرین و مسببین این حادثه جانگداز اضافه کنید. خود این نگارنده بیش از چهار سال است که عدم توجه مسئولین استان را به کاهلی و کم‌کاری در تکمیل بزرگراه اهرم به برازجان که ده سال است همچنان ادامه دارد و فقط ده کیلومتر آن باقی مانده و ده‌ها کشته گرفته را رسانه‌ای کرده و فریاد زده‌ام، اما کو گوش شنوا؟!

آیا درست است که این همه سال‌ها ده‌ها نویسنده، خبرنگار و منتقد دلسوز تحت عنوان تشویش اذهان عمومی، که تنها جرمشان دلسوزی و بیان مشکلات مردم برای عدم دلسردی از انقلاب و نظام بوده، به دادگاه و در برخی موارد به زندان فرستاده‌اید؟ نویسندگانی که آن روزها فریاد زدند تا امروز را نبینیم.

اگر واقعاً خبرنگاران و روزنامه‌نگاران را رکن چهارم نظام تلقی می‌کردید و به آن‌ها بها می‌دادید، یقیناً وضع این‌گونه نبود. پس لطفاً نام انسدادگران و قلم‌شکنان را نیز به لیست مقصرین اضافه کنید.

در پایان پیشنهاد می‌دهم این همه اماکن و ادارات بی‌خاصیت نظارتی با بودجه‌های هنگفت را تعطیل کنید و فقط اجازه دهید نویسندگان و روزنامه‌نگاران و مطبوعات محلی طبق اصل بیست و پنجم قانون اساسی با وسعت نظر به اصل بیست و چهارم قانون اساسی آزادانه بنویسند. سکوت نکنید، آزادی مطبوعات می‌تواند پایانی بر دزدی‌ها، اختلاس‌ها، رشوه‌ها، رباخواری‌ها، زیرمیزی‌ها، فرار از مسئولیت‌ها و دغل‌کاری‌ها باشد. به امید آن روز.

بیانیه ستاد مردمی دکتر پزشکیان در استان بوشهر در پی انتصاب استاندار جدید؛

استاندار جدید به تکلیف خود برای بهبود وضعیت استان بوشهر، عمل کند



مردم شریف استان بوشهر، با عرض سلام و ادب و احترام؛ همان‌طور که استحضار دارید، انتخابات ریاست جمهوری باتمام فراز و فرودهایش منجر به انتخاب دکتر پزشکیان به عنوان چهاردهمین رئیس جمهور ایران اسلامی شد. مطالبه جدی مردمی که در انتخابات مشارکت کردند و به دکتر پزشکیان رای دادند، ایجاد تغییر برای بهبود وضعیت در حکمرانی برای فردای بهتر ایران بود. تغییری که با شعار وفاق ملی منجر به بهبود وضعیت اقتصادی، سیاسی و اجتماعی شود. اما به محض به قدرت رسیدن دولت چهاردهم، مواجه با رفتار بی شرمانه قدرت های جهانی برای عدم ثبات در خاورمیانه شدیم. که در این حرکت محور را تضعیف حکمرانی در ایران و فشار اقتصادی مضاعف به مردم قرار داده اند، که به امید پرودگار خواب آن‌ها تعبیر نخواهد شد وبه مثابه هشت سال جنگ تحمیلی خدا با ما خواهد بود. در این گیر و دار دغدغه جدی مردم و ستادهای انتخاباتی دکتر پزشکیان در استان زرخیز بوشهر سپردن مسئولیت به کسی بود که نسبت به پتانسیل‌های عظیم و موقعیت جغرافیایی و اقتصادی استان بوشهر اشراف واطلاع کافی داشته باشد. واین ممکن نبود مگر این‌که سکانداری استان به دست کسی سپرده شود که بومی بوده ودرد مردم را با پوست و استخوان خود لمس کرده باشد. که به لطف الهی و توجه رئیس جمهور محترم این امر محقق گردید که موجب خوشحالی مردم عزیز استان بوشهر نیز شد. تا این‌جا مردم و بویژه حامیان دکتر پزشکیان به وظیفه ملی خود عمل نمودند. حال که انتخاب دکتر زارع موجب خوشحالی مردم شده است، صمیمانه به ایشان تبریک عرض می کنیم و مصرانه درخواست داریم به تکلیف خود که همانا تلاش برای بهبود وضعیت استان در تمام زمینه‌هاست عمل نمایند، که قطعا این گونه خواهد بود و انشا الله تمام تلاش خود را برای بهبود وضعیت اقتصادی ومعیشتی مردم و اشتغال جوانان جویای به کار خواهند بست ، ما هم وظیفه داریم در قبال زحمات ایشان با ایجاد جوی آرام و با وفاق ملی با ایشان همراهی کنیم تا اهداف‌شان محقق گردد.

ستاد مردمی دکتر پزشکیان استان بوشهر

پیام تبریک روسای ستادهای مرکزی و مردمی دکتر پزشکیان شهرستان گناوه به استاندار جدید بوشهر

برادر ارجمند و فرهیخته جناب آقای دکتر ارسلان زارع، استاندار محترم استان بوشهر

باسلام و احترام، انتصاب شایسته حضرت‌عالی به عنوان استاندار و نماینده دولت وفاق ملی در استان بوشهر را صمیمانه به جنابعالی و مردم شریف استان تبریک عرض می کنیم.

بی‌شک سابقه درخشان و تجربه ذی‌قیمت حضرت‌عالی که اکنون شما را به مدیری لایق و توانا برای کشور عزیزمان تبدیل کرده است، به همراه روحیه همدلی و هم‌گرایی و تحول‌خواهی و نیز شعار ارزنده و بخردانه «وفاق» دولت چهاردهم، راه‌گشا و گره‌گشای مشکلات و معضلات استان بوشهر و مردم شریفش خواهد بود.

بدون شک سپردن همان کرسی عالی مدیریت اجرایی استان بوشهر به دستان با کفایت شما بزرگوار مهر تاییدی بر اعتقاد راسخ حضرتعالی به برنامه ها و راهبردهای دولت محترم چهاردهم و جناب آقای دکتر پزشکیان بر حرکت در مسیر شایسته گزینی و نوید بخش افق‌های روشن توسعه نوین استان خواهد بود.

توفیقات روز افزون و سلامتی شما را از درگاه ایزد منان آرزومندیم.

فتح الله نوروزی – رئیس ستاد مرکزی دکتر پزشکیان شهرستان گناوه.

محمد حیاتی – رئیس ستاد مردمی دکتر پزشکیان شهرستان گناوه

بیانیهٔ معاونت جوانان و دانشجویان ستاد مردمی دکتر پزشکیان در استان بوشهر به مناسبت انتصاب استاندار بوشهر

پاسخ دولت پزشکیان، به عقلانیت مردم استان بوشهر

ستاره ای بدرخشید و ماه مجلس شد

دل رمیدهٔ ما را انیس و مونس شد

همان‌گونه که توقع بود و انتظار می‌رفت، پاسخ دولت، به عقلانیتِ مردمی رشید در استان بوشهر، انتصاب فردی به سمت استانداری شد که نسبت وثیق وی با اصلاحات و ارتباط عمیق او با مردم استان اثبات شده است. چندان از روزهای دشوار انتخابات نمی‌گذرد که در آن، جوانانِ رشد یافته در مرام و مکتب اصلاحات، اغمای دوران و اغوای مردمان را به هشیاری و خوابِ ظلمت‌نوش را به بیداری رساندند و فتنهٔ خناسان را خنثی کردند. روزهایی که جوانان، زبان گویای اصلاحات و بیان شیوای ملت شدند و در قحطی شفقت و ذبح مروّت و تاراج مودّت، دست حمایت‌شان لرزان و پای استقامت‌شان لنگان نگشت و چون تکیه‌گاهی استوار و یارانی پایدار، پاسخ‌ها ساختند و ایده‌ها پرداختند و عَلَم‌های آگاهی افراختند و به کیمیای صداقت و شیمیای شرافت، معرکهٔ شعبده‌ها را تخریب و بی‌ادبی عوام‌فریبان را تأدیب کردند تا افتخار عرصه‌ای



باشند که به دست رندان عافیت‌پیشه و بوالهوسان سست ریشه، آکنده از ریا و پَرکنده از دروغ و سرافکنده از بی اخلاقی بود.

در بیابان گر به شوق کعبه خواهی زد قدم/سرزنش‌ها گر کند خار مغیلان غم مخور

گر چه منزل بس خطرناک است و مقصد بس بعید/هیچ راهی نیست کان را نیست پایان غم مخور

انتصاب جناب آقای دکتر ارسلان زارع به سمت استانداری بوشهر، برای جوانان این استان خسته از تبعیض و بی عدالتی، فرصتی ارزیابی می‌شود که می‌تواند کشتی به ساحل و بار به منزل برساند. جوانان استان بوشهر در تنگنای سخت و آزمون بخت سربلند در آمده‌اند و اینک نوبت آن می‌دادند و فرصت آن می‌شمارند که استاندار تازه دولت، مرد میادین باشد و رَجم شیاطین کند و بر اساس مطالبات مشروع و به حق جوانان این دیار همیشه بیدار، با محوریت سه خواستهٔ تحقق وعده‌های ریاست محترم جمهور، حل معضل اشتغال و تحول مدیریتی و تحول نظام گزینش، که در بیانیه پیشین خطاب به «استاندار آینده» بیان شد، در استان بوشهر قدم‌های استوار برداشته و جهت برآورده شدنشان، تدبیر ممتاز و تشخیص اعلا در کار کنند. در پایان این ستاد انتصاب ارزشمند جناب آقای ارسلان زارع به سمت استانداری بوشهر را به ایشان و مردم آگاه استان تبریک گفته و همدلانه و مطالبه‌گرانه خود را همراه و هم گام ایشان می‌داند.

بیا تا گل برافشانیم و می در ساغر اندازیم/فلک را سقف بشکافیم و طرحی نو دراندازیم

اگر غم لشکر انگیزد که خون عاشقان ریزد/من و ساقی به هم تازیم و بنیادش براندازیم

معاونت جوانان و دانشجویان ستاد مردمی دکتر پزشکیان استان بوشهر



nasimjonoub.com
نسیم جنوب
هفته نامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی، ورزشی

صاحب امتیاز: نسیم فقیه
مدیر مسئول و سردبیر:
دکتر یونس قیصی‌زاده
نشانی: بوشهر، میدان قدس، کوچه بوستان ۳۰،
دفتر نسیم جنوب - تلفن: ۳۳۳۲۵۹۰۰ - ۰۷۷
تلفن همراه و واتساپ: ۰۹۱۷۷۷۲۳۹۰۹
لیتوگرافی و چاپ: بهارستان

هفته نامه نسیم جنوب
دیرپاترین نشریه تاریخ بوشهر
تلفن های تماس
۰۹۱۷۷۷۲۳۹۰۹
۰۷۷۳۳۳۲۵۹۰۰ - ۰۷۷۳۳۳۲۸۱۵۱
www.nasimjonoub.com

تحقق اولین خواسته بوشهری ها از دولت پزشکیان

محسن باستی



پس از انتخاب دکتر پزشکیان به عنوان رئیس جمهور و سپس انتصاب وزیران دولت، گزینه‌های متعددی برای در دست گرفتن سکان استان بوشهر معرفی شدند که اغلب گزینه‌ها، غیربومی بودند.

بوشهری‌ها که از مدیریت غیربومی‌ها در اکثر پست‌های استان ناراضی هستند، انتظار داشتند مجدد، یک مدیر بومی در ساختمان سرخ رنگ استانداری بوشهر حضور یابد.

در این بین، اهالی رسانه استان بوشهر از هیچ کوششی برای عدم انتصاب استاندار غیر بومی دریغ نکردند و بالاخره موفق شدند با همراهی مردم و دیگر مسئولان، دولت پزشکیان را متقاعد به تعیین استاندار بومی کنند.

اتحاد کم‌نظیر خبرنگاران و رسانه‌های محلی می‌تواند الگوی اقدامات ثمر بخشی برای استانی باشد که همزمان با یدک کشیدن عنوان پایتخت انرژی ایران، واژه محروم را نیز یدک می‌کشد.

مسئولان بوشهری باید همواره به یاد داشته باشند که انتقادات و پیشنهادات رسانه‌های استان، دلسوزانه و در جهت پیشرفت این دیار خواهد بود و هیچگاه رسانه‌ها را نامحرم فرض نکنند و شجاعانه در کنار اصحاب رسانه بایستند.

در جلسه هیئت دولت، ارسلان زارع از سوی هیئت دولت به عنوان استاندار بوشهر منصوب شد.

زارع متولد شهر کاکی شهرستان دشتی استان بوشهر است که فرماندار دیر، فرماندار دشتستان، معاون سیاسی امنیتی استانداری گیلان و همچنین استاندار گیلان از سوابق مهم وی می باشد.





محسن عمرانی جهت تحمل حبس، راهی زندان بوشهر شد

محسن عمرانی، عضو هیات مدیره کانون صنفی معلمان بوشهر، جهت تحمل دوران محکومیت شش ماه حبس خود راهی زندان این شهر شد.

عمرانی پیشتر با دریافت ابلاغیه ای به شعبه اول اجرای احکام کیفری دادسرای بوشهر احضار شده بود.

«دادگاه» انقلاب بوشهر تیرماه سال جاری با صدور حکمی، عمرانی را به تحمل یک سال حبس محکوم کرد. این حکم در شهریورماه سال جاری توسط «دادگاه» تجدیدنظر بوشهر، به شش ماه حبس کاهش یافت.

اتهام انتسابی این معلم زندانی «تبلیغ علیه نظام از طریق انتشار مطالبی در فضای مجازی» عنوان شده است.

مهر ماه سال گذشته نیز در پرونده ای دیگر، عمرانی به همراه سه عضو دیگر این هیات به تحمل حبس و دیگر مجازات ها محکوم شدند. عمرانی در این پرونده به دو سال حبس تعزیری، مصادره اموال توقیفی به نفع دولت و سه سال ممنوعیت فعالیت آموزشی در محیط های علمی محکوم شده است.

محسن عمرانی پیشتر نیز به واسطه فعالیت‌های خود، سابقه بازداشت و محکومیت را داشته است.

مادر بوشهری ناجی سه بیمار نیازمند اهدای عضو شد

اهدای عضو مادر ۴۴ ساله بوشهری سه بیمار نیازمند عضو را نجات داد. زنده یاد اعظم جهانگیریان که به علت خونریزی شدید مغزی ناشی از سکته به بیمارستان سلمان فارسی منتقل شده بود باوجود تلاش کادر درمان در نهایت مرگ مغزی وی تائید شد.

با رضایت خانواده اعضای پیکر زنده یاد شامل کلیه‌ها و کبد جهت پیوند انتقال اهدا شد.

خاطرات تصویری نسیم جنوب

دانش آموزان هنرستان حاج جاسم بوشهری در سال ۱۳۵۵

از چپ به راست، ایستاده: امان‌الله شجاعی (از روستای بهر شبانکاره رشته برق)، ابوالفتح نظری (گناوه، رشته اتومکانیک)، منصور امیدی (گناوه، رشته اتومکانیک، شهید والا مقام در سقوط هواپیمای ارباس توسط آمریکا)، حسین سلیمانی (گناوه، رشته اتومکانیک)، عبدالحسین زارعی (گناوه، رشته اتومکانیک)

نشسته از چپ: عبدالخالق قادری (گناوه، رشته اتومکانیک)، عبدالرسول ابراهیمی (گناوه، رشته اتومکانیک)، یعقوب سیفی (گناوه، رشته اتومکانیک) ، عباس جعفری (گناوه، رشته اتومکانیک، روستای محمدصالحی)

